

รวดเร็ว ถูกต้อง ทันเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๖ ฉบับที่ ๑๙๖ เดือน กันยายน ๒๕๖๗ www.transport.navy.mi.th

วิธีดูแลรถยนต์หลังจากถูกน้ำท่วม



ที่มาของภาพ <https://www.tqm.co.th/articles>

กองวิชาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

วิธีดูแลรถยนต์หลังจากถูกน้ำท่วม

การดูแลรถยนต์หลังจากที่เกิดน้ำท่วมเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ในระยะยาว น้ำท่วมสามารถทำให้เกิดความเสียหายได้หลายส่วน ทั้งระบบไฟฟ้า เครื่องยนต์ และส่วนอื่น ๆ การตรวจสอบรถยนต์หลังน้ำท่วมอย่างละเอียดจึงเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์สามารถกลับมาใช้งานได้อย่างปลอดภัยและยาวนาน

๕ สิ่งที่ต้องเช็คหลังจากน้ำท่วมรถยนต์ ก่อนกลับมาใช้งาน

หลังจากที่รถยนต์ถูกน้ำท่วม อย่าพยายามสตาร์ทรถทันที เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายจากน้ำที่เข้าไปในระบบต่าง ๆ เช่น ห้องเผาไหม้หรือระบบไฟฟ้า การพยายามสตาร์ทรถในขณะที่ยังมีน้ำหรือความชื้นอยู่ในระบบอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างถาวร ควรปล่อยให้รถแห้งและตรวจสอบความเสียหายในส่วนต่าง ๆ ก่อน หากน้ำท่วมสูงขึ้นมาถึงภายในรถ เช่น เบาะนั่ง หรือแผงควบคุมไฟฟ้า จะต้องให้ช่างผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบเพิ่มเติม แต่หากน้ำท่วมแค่ล้อรถหรือเพียงแค่นอก อาจไม่ต้องกังวลเรื่องภายในมากนัก โดยจุดที่ควรตรวจเช็คมีดังนี้

๑. ระบบเบรก

สำหรับระบบเบรกของรถยนต์มีอยู่ ๒ แบบ “ดิสก์เบรก” กับ “ดรัมเบรก” แต่ไม่ว่าจะเป็นระบบเบรกไหน ก็ไม่ถูกกับน้ำอยู่ดี เพราะอย่างที่ทราบกันดีว่าน้ำกับโลหะเมื่อมาเจอกัน จะทำให้โลหะเกิดสนิมทำให้เบรกติดขัด ส่วนน้ำมันเบรกเกิดความชื้นทำให้เบรกสั่น เบรกไม่อยู่และเกิดอุบัติเหตุได้ไม่เพียงเท่านั้น สิ่งปนเปื้อนและเศษผงที่มากับน้ำ จะเข้าไปติดในระบบเบรกจนทำให้เกิดอาการเบรกติดขัด เกิดเป็นรอยบนชุดจานเบรก



ที่มาของภาพ <https://www.tqm.co.th/articles>

วิธีช่วยไล่ความชื้นออกจากเบรก

หลังจากต้องขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง สิ่งที่ควรทำเสมอ คือ การเหยียบไล่เบรก เพื่อไล่ความชื้นในผ้าเบรกออก ทำได้โดยการขับรถช้า ๆ แล้วใช้เท้าซ้ายแตะเบรกเบา ๆ ค้างเอาไว้เป็นระยะทางประมาณ ๑๐๐ เมตร เพื่อให้ผ้าเบรกเสียดสีกับจานเบรกจนเกิดความร้อนเป็นการช่วยเร่งการระเหยของความชื้นออกจากผ้าเบรกทำให้ระบบเบรกกลับมาทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

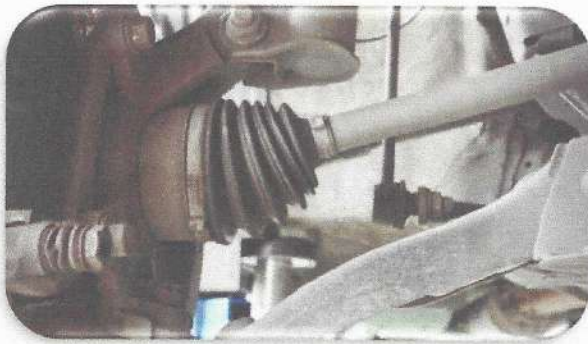
๒. ลูกปืนล้อ



ที่มาของภาพ <https://www.tqm.co.th/articles>

โดยปกติแล้ว ลูกปืนล้อ หากถูกแช่น้ำนาน ๆ อาจต้องทำใจไว้ ลูกปืนจะพังเร็ว สังเกตอาการได้จากเสียงลูกปืนล้อจะดังขึ้นเวลาวิ่งความเร็วสูงๆ เพราะจารบีที่คอยหล่อลื่นภายในลูกปืนได้หายไปกับน้ำหรืออาจจะเสื่อมคุณภาพแล้วเมื่อถูกน้ำ แต่ถ้าเป็นการขับรถวิ่งผ่านน้ำเฉยๆ จะไม่ค่อยมีปัญหาอะไร แต่อย่างไรก็ควรเช็คอาการกันไว้ก่อน

๓. เพลาขับและเฟืองท้าย



ที่มาของภาพ <https://www.tqm.co.th/articles>

ใครที่ขับรถลุยน้ำแบบมิดใต้ท้อง ต้องเช็คสิ่งนี้ด้วย เพราะชุดเพลาขับและเฟืองท้าย เป็นอุปกรณ์ที่เสี่ยงต่อการน้ำเข้า ถ้ายางหุ้มเพลาเสื่อมฉีกขาด มีโอกาสน้ำเข้าไปชะจาระบีที่อยู่ภายในสูงพอดังนั้นเฟืองท้าย น้ำสามารถเล็ดเข้าไปให้ในท่อหายใจของน้ำมันเฟืองท้ายได้ หลังขับรถลุยน้ำมาแล้วให้เช็คเสียงหากชุดเพลามีปัญหาจะมีเสียงดังออกมา โดยแก้อาการด้วยการทาจาระบีใหม่ เปลี่ยนยางหุ้มเพลาใหม่และเปลี่ยนถ่ายของเหลว

๔. ระบบปรับอากาศ



ที่มาของภาพ <https://www.tqm.co.th/articles>

ขับรถลุยน้ำขังบ่อย ๆ อาจทำให้น้ำเข้ามาในรถยนต์แบบไม่รู้ตัว จนเกิดเป็นความชื้นส่งกลิ่นเหม็นภายในรถยนต์ ถึงแม้เราจะไม่ได้ออกน้ำ แต่กลิ่นที่ไม่พึงประสงค์นี้ก็ไม่ได้หายหมดไปทำให้รถยนต์เราอาจจะมีกลิ่น ฉะนั้นเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจจากน้ำท่วม อย่าลืมตรวจเช็คและกำจัดกลิ่นในระบบแอร์

๕. น้ำมันเครื่อง

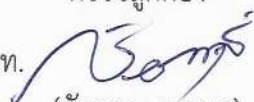


ที่มาของภาพ <https://www.tqm.co.th/articles>

มาถึงสิ่งสุดท้ายที่ควรเช็ค คือ น้ำมันเครื่อง ว่ามีน้ำผสมอยู่หรือไม่ โดยการดิงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาเพื่อดูเนื้อของตัวน้ำมัน ถ้าเป็นเนื้อเดียวกัน แสดงว่าไม่มีน้ำผสม แต่ถ้าดูแล้วน้ำมันเครื่องเป็นสีออกน้ำตาล ๆ หรือแยกชั้นระหว่างน้ำกับน้ำมัน แสดงว่าน้ำได้เข้าไปรวมกับน้ำมันเครื่องแล้ว ต้องนำรถยนต์ไปเปลี่ยนน้ำมันเครื่องพร้อมไส้กรองใหม่ทั้งหมดทันที

ที่มาของข้อมูล <https://www.tqm.co.th/articles>

ตรวจถูกต้อง

ร.ท. 
(ชัชวาล พูลจวง)

ครูฝึก รร.ขส.กวก.ขส.ทร.

๒๓ ก.ย. ๖๗