

รวดเร็ว ถูกต้อง ทันทเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๖ ฉบับที่ ๑๙๕ เดือน สิงหาคม ๒๕๖๗ www.transport.navy.mi.th

น้ำมันเครื่อง และของเหลวของรถยนต์ที่ควรดูแลเป็นประจำ



ที่มาของภาพ <https://unitedhonda.com/blog/>

กองวิชาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

น้ำมันเครื่อง และของเหลวของรถยนต์ ที่ควรดูแลเป็นประจำ

เครื่องยนต์เป็นหัวใจหลักในการทำงานของรถยนต์ รวมไปถึงน้ำมันหล่อลื่นที่ช่วยให้หล่อเลี้ยงเครื่องยนต์ได้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากเครื่องยนต์มีอุปกรณ์ที่เป็นพื้นผิวอยู่จำนวนมาก จึงทำให้เกิดการเสียดสีกันไปมาอยู่ตลอดเวลา ทำให้สึกหล่อได้ ซึ่งน้ำมันหล่อลื่นนี้ได้ถูกจำแนกเป็นหลากหลายประเภทอย่าง เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ ฯลฯ และแต่ละประเภทมีระยะเวลาเปลี่ยนที่แตกต่างกันไปตามอายุการใช้งานเพื่อลดการสึกหล่อของเครื่องยนต์ควรต้องตรวจเช็คและเปลี่ยนถ่ายตามอายุการใช้งาน

● น้ำมันเครื่อง



ที่มาภาพ <https://unitedhonda.com/>

ทั่วไปแล้วน้ำมันเครื่องจะมีระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายอยู่ที่ 8,000-10,000 กิโลเมตร หรือทุก ๆ 6 เดือน แต่ถ้ารถของเราใช้งานอยู่บ่อย ๆ หรือวิ่งทางไกล แนะนำให้เปลี่ยนทุก ๆ 3 เดือน เพื่อเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยจะต้องไม่ต่ำกว่า MIN และไม่เกินขีด MAX สามารถสังเกตได้ที่ก้านวัดน้ำมันเครื่อง หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าขีดที่กำหนดจะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหล่อเร็วกว่าปกติ และถ้าสูงเกินขีดที่กำหนดจะส่งผลให้มีควันที่ขาวมากกว่าปกติซึ่งเกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ เพราะน้ำมันเครื่องทะลักเข้าไปในห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์

● น้ำมันเพาเวอร์หรือน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



ที่มาภาพ <https://www.smk.co.th/newsdetail/2789>

สำหรับรถยนต์ที่ใช้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฮดรอลิก (Hydraulic) นั้น น้ำมันเพาเวอร์เป็นสิ่งที่ควรหมั่นเติมและตรวจเช็คให้อยู่ในระดับปกติ และไม่ควรมีมากเกินไปจนเกินไปนะครับ เพราะเมื่อน้ำมันได้รับความร้อนเกิดจะถูกขยายตัวเพิ่มขึ้นจากเดิม สำหรับระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายควรเปลี่ยนทุก ๆ 2 ปี หรือทุก ๆ 80,000 กิโลเมตร หากไม่ได้เปลี่ยนตามระยะที่กำหนดจะส่งผลให้การบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยทำได้ยากมากขึ้น เนื่องจากลูกสูบภายในเฟืองขับและเฟืองสะพานที่เชื่อมต่อกับล้อหน้านั้นเคลื่อนที่ตามแรงดันน้ำมันจากปั๊มพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ทำหน้าที่ช่วยหมุนพวงมาลัย

● น้ำมันเบรก



ที่มาภาพ www.valvolineglobal.com

สำหรับผู้ที่ใช้งานรถยนต์ทั่วไปควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก ๆ 40,000 กิโลเมตร แต่ถ้าเป็นผู้ที่ใช้งานรถยนต์ขึ้น-ลงเขาอยู่เป็นประจำ ที่จะต้องคอยเหยียบเบรกอยู่บ่อย ๆ ซึ่งทำให้น้ำมันเบรกเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติสามารถสังเกตได้จากอาการเบรกจม หรือเมื่อเหยียบเบรกแล้วมีความรู้สึกที่เบรกไม่ค่อยอยู่ หรือต้องเหยียบเบรกซ้ำ ๆ หลายรอบควรนำรถเข้าตรวจเช็คทันที

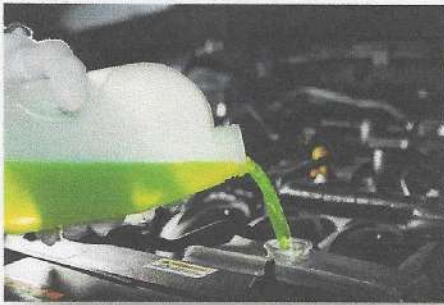
● น้ำมันเกียร์



ที่มาภาพ <https://www.grandprix.co.th/>

รถยนต์ไม่ว่าจะเป็นเกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดาจะมีรอบเปลี่ยนอยู่ที่ทุก ๆ 40,000 กิโลเมตร หรือทุก 2 ปี หรือถ้าผู้ขับขี่มีพฤติกรรมในการขับขี่ที่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อย ๆ จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์เร็วกว่าปกติที่ระยะ 10,000-20,000 กิโลเมตร หรือทุก ๆ 1 ปี เพราะน้ำมันเกียร์เป็นตัวช่วยในการชะล้างเศษโลหะ คราบเขม่าที่สะสมจากการใช้งานเป็นเวลานาน ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการหล่อลื่นลดน้อยลง

● น้ำยาหล่อเย็นหรือน้ำยาเติมหม้อน้ำ



ที่มาภาพ <https://www.imc-interparts.com>

หน้าที่หลัก ๆ เลยก็คือช่วยทำให้จุดเดือดของน้ำภายในหม้อน้ำที่ถูกผสมน้ำยาหล่อเย็นสูงขึ้น ส่งผลให้น้ำที่อยู่ภายในเดือดช้าลง อีกทั้งยังช่วยป้องกันการเกิดสนิม ตะกรัน ตะกอน ดังนั้นควรตรวจสอบระดับภายในหม้อน้ำทุกสัปดาห์ และควรเปลี่ยนถ่ายออกทุก ๆ 6 หรือ 9 เดือน หรือทุก ๆ 50,000 กิโลเมตร

● น้ำยาฉีดกระจก



ที่มาภาพ <https://unitedhonda.com/>

สำหรับน้ำยาฉีดกระจกเป็นของเหลวที่สามารถเติมเองได้เลยนะครับ สามารถเติมน้ำเปล่าหรือจะผสมกับน้ำยาฉีดกระจกตามอัตราส่วนที่เหมาะสมได้ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความสะอาดพวกคราบฝุ่น คราบแมลงหรือขี้นกที่ติดอยู่บนกระจกครับ ทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ชัดมากขึ้น หากเป็นผู้ที่ใช้น้ำยาฉีดกระจกเป็นประจำควรหมั่นเติมทุก ๆ สัปดาห์

ที่มาของข้อมูล <https://unitedhonda.com/blog/>

ตรวจถูกต้อง

ร.ท.



(อมร มะลิมาศ)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

๒๖ ส.ค.๖๗