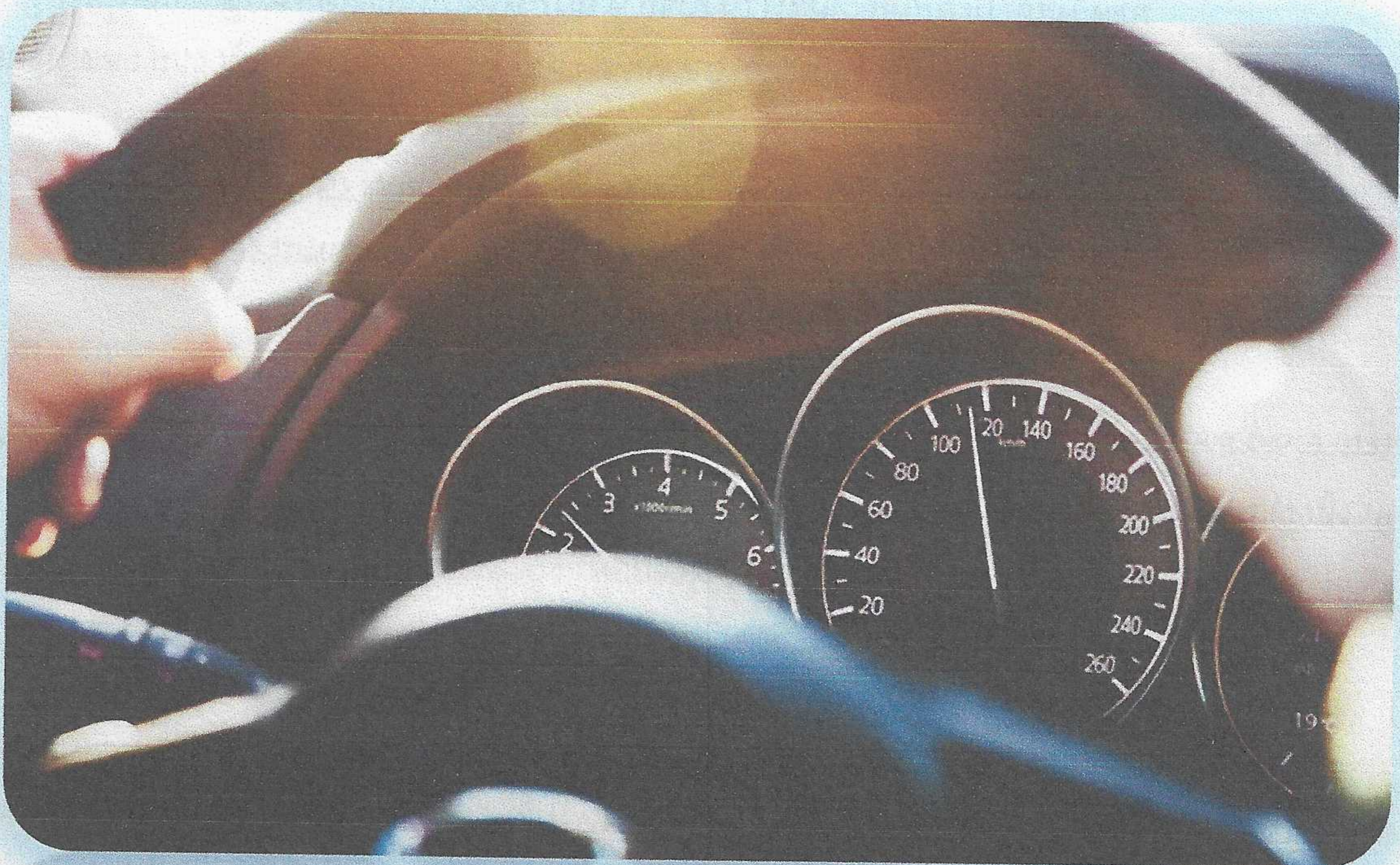


รวดเร็ว ถูกต้อง ทันเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

## บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๖ ฉบับที่ ๑๙๒ เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗ <http://info.navy.mi.th/transport>

### พฤติกรรมการขับขี่รถยนต์ที่ก่อให้เกิดความเสียหาย



กองวิทยาการ กรมการขนส่งทหารเรือ

## ๕. เร่งเครื่องยนต์โดยไม่วอร์ม

โดยหลักความเป็นจริงแล้วการเร่งเครื่องออกไปเลยในขณะที่เพิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์หรือทำให้เครื่องยนต์เดินสะดุดได้ เพราะตอนที่เรเพิ่งสตาร์ทนั้นเครื่องยนต์ยังมีอุณหภูมิที่เย็นอยู่ ดังนั้นเราควรปล่อยให้เครื่องยนต์ได้ทำการวอร์มซักระยะเล็กน้อย โดยใช้เวลาเพียง ๑๐ - ๒๐ วินาทีเท่านั้น จึงสามารถออกเดินทางได้

## ๖. ปล่อยให้ น้ำมัน เกลี้ยงถึง



การปล่อยให้ น้ำมันหมดเกลี้ยง หรือ ใกล้หมดถือเป็นการกระทำที่ไม่ควรอย่างยิ่ง เพราะเมื่อเครื่องยนต์ทำความร้อนอย่างต่อเนื่องอาจเพิ่มแรงเสียดทานระหว่างชิ้นส่วนต่าง ๆ กับเครื่องยนต์ได้ หากไม่มีน้ำมันหล่อลื่นอย่างเพียงพอ แนะนำว่าควรเติมให้เต็มถึงเพื่อให้เครื่องยนต์ของคุณมีอุณหภูมิคงที่

## ๗. บรรทุกสัมภาระมากเกินไป



การบรรทุกของในรถยนต์ของคุณมากเกินไป จะสร้างภาระให้กับระบบเบรก ระบบกันสะเทือน และระบบขับเคลื่อน ยิ่งไปกว่านั้นจะทำให้ชุดน้ำมันอีกด้วย คุณสามารถเข้าไปอ่านคู่มือการขับขี่ของคุณ ซึ่งในนั้นจะแจ้งน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถยนต์ โดยจะมีรายละเอียดจำนวนสัมภาระที่เหมาะสมแก่การบรรทุกโดยรวมไว้ให้ด้วย

## ๘. ใช้เกียร์ "N" เพื่อช่วยเบรก

การใช้เกียร์ "N" คือ ตำแหน่งของเกียร์ว่างไว้ใช้จอดรถชั่วคราว เราจะใช้ก็ต่อเมื่อจอดติดไฟแดง หรือต้องการจอดแบบไม่ถือคัลล์ ซึ่งโดยปกติแล้วจะต้องทำการเบรกให้รถยนต์จอดสนิทก่อน แล้วค่อยสลับเกียร์จาก D มา N แต่ไม่ได้หมายความว่าสามารถใช้เพื่อช่วยหยุดรถยนต์ได้ ความหมายคือไม่ควรสลับเกียร์ในขณะที่รถยนต์ยังแล่นหรือจอดไม่สนิท เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อเกียร์ได้

## ๙. ละเลยการบำรุงรักษา



ไม่ว่าคุณจะทำงานยุ่งขนาดไหน คุณก็ไม่ควรละเลยการบำรุงรักษารถยนต์ของคุณเป็นประจำ ยิ่งเป็นการบำรุงรักษาตามตารางแล้วยิ่งไม่ควรดีเลยออกไป เพราะอาจสร้างปัญหาหนักตามมาในภายหลังได้ ยกตัวอย่างเช่นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ เพื่อให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ที่มา

<https://www.thainewsonline.co/lifestyle/automotive/869890>

ตรวจถูกต้อง

ร.ท.

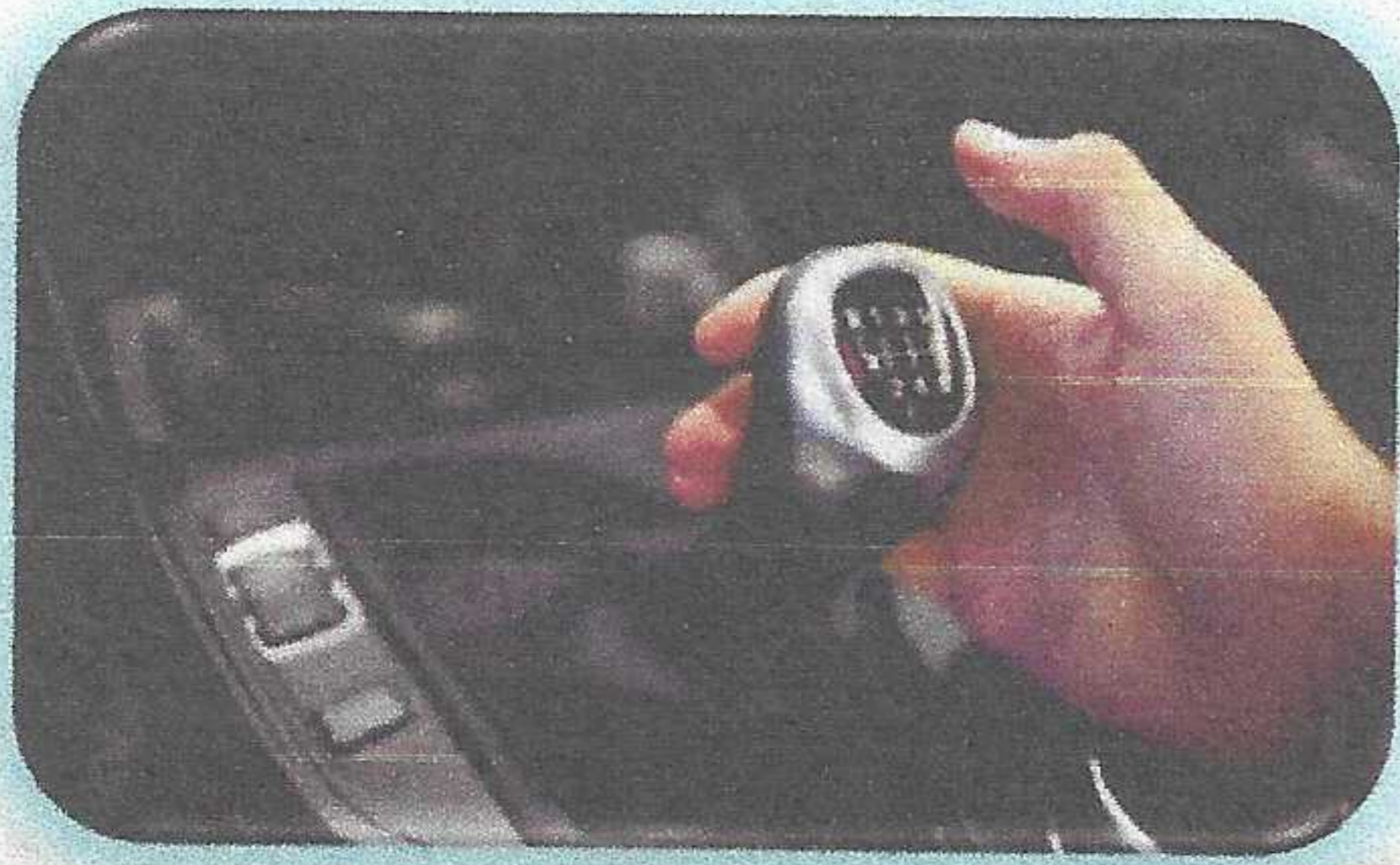
(อมร มะลิมาศ)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

๒๗พ.ค.๖๗

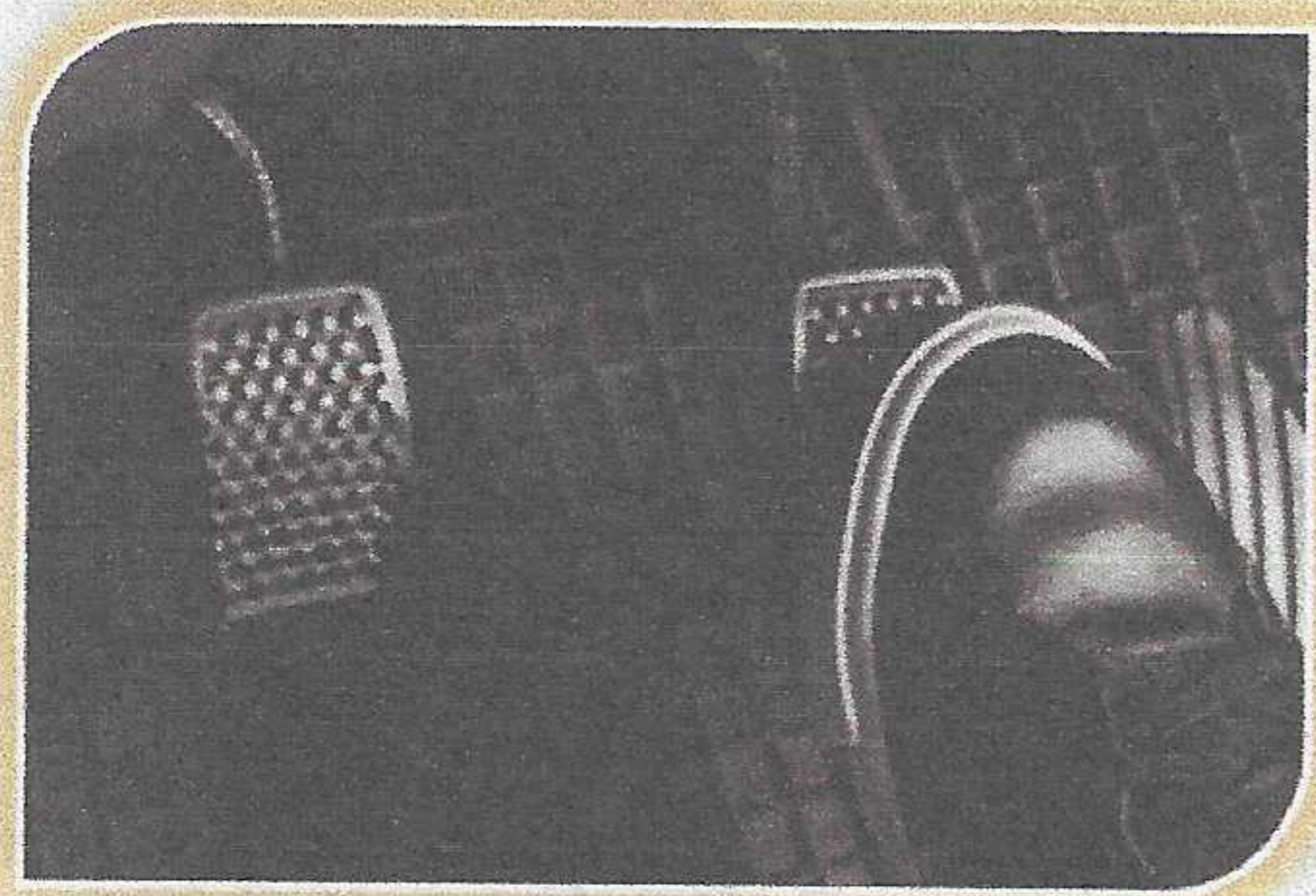
พฤติกรรมกำบังที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยตรง ทำให้รถยนต์เสื่อมสภาพเร็วขึ้น เพื่อรักษาสภาพเครื่องยนต์และสมรรถนะต่าง ๆ ให้รถยนต์อยู่กับคุณไปนาน ๆ ไม่ให้เสื่อมสภาพเร็วขึ้น ขอแนะนำเรื่อง พฤติกรรมกำบังที่ก่อให้เกิดความเสียหายเร็วขึ้นโดยไม่รู้ตัว! มาฝากทุกคนกันครับ!

### ๑. วางมือบนคันเกียร์



หากคุณเคยมีประสบการณ์เข้าคลาสเรียนขับรถยนต์มาก่อน คุณครูผู้สอนจะบอกเสมอว่าให้วางมือทั้ง ๒ ข้าง ไว้บนพวงมาลัยตลอดเวลา แต่สำหรับบางคนจะชอบวางมือไว้บนคันเกียร์ การทำงานของคันเกียร์จะเชื่อมต่อกับก้านเกียร์ ซึ่งโดยปกติแล้ว ก้านเกียร์จะสามารถรองรับน้ำหนักได้ในระยะเวลาสั้น ๆ แต่หากเรานำมือไปพักไว้บนคันเกียร์ เจ้าก้านเกียร์ก็จะรับน้ำหนักที่มากกว่าปกติเป็นเวลานาน ทำให้เกิดการสึกหรอได้ในอนาคต

### ๒. ลากเบรกอย่างต่อเนื่องขณะขับลงเขา



ใครที่ชอบลากเบรกยาว ๆ ขณะที่กำลังขับรถยนต์ลงเขาในระยะทางหลายกิโลเมตร พฤติกรรมนี้จะทำให้รถยนต์ของคุณเกิดความเสียหายเร็วขึ้นแน่นอนว่าคนส่วนใหญ่อาจจะไม่มีความชำนาญในการขับรถยนต์ในสภาวะถนนที่มีความสูงชัน ซึ่งส่วนมากก็จะกดเบรกยาว ๆ เพื่อความสะดวกในการชะลอความเร็ว แต่ยิ่งคุณทำเช่นนี้ก็ยิ่งไปสร้างแรงกด

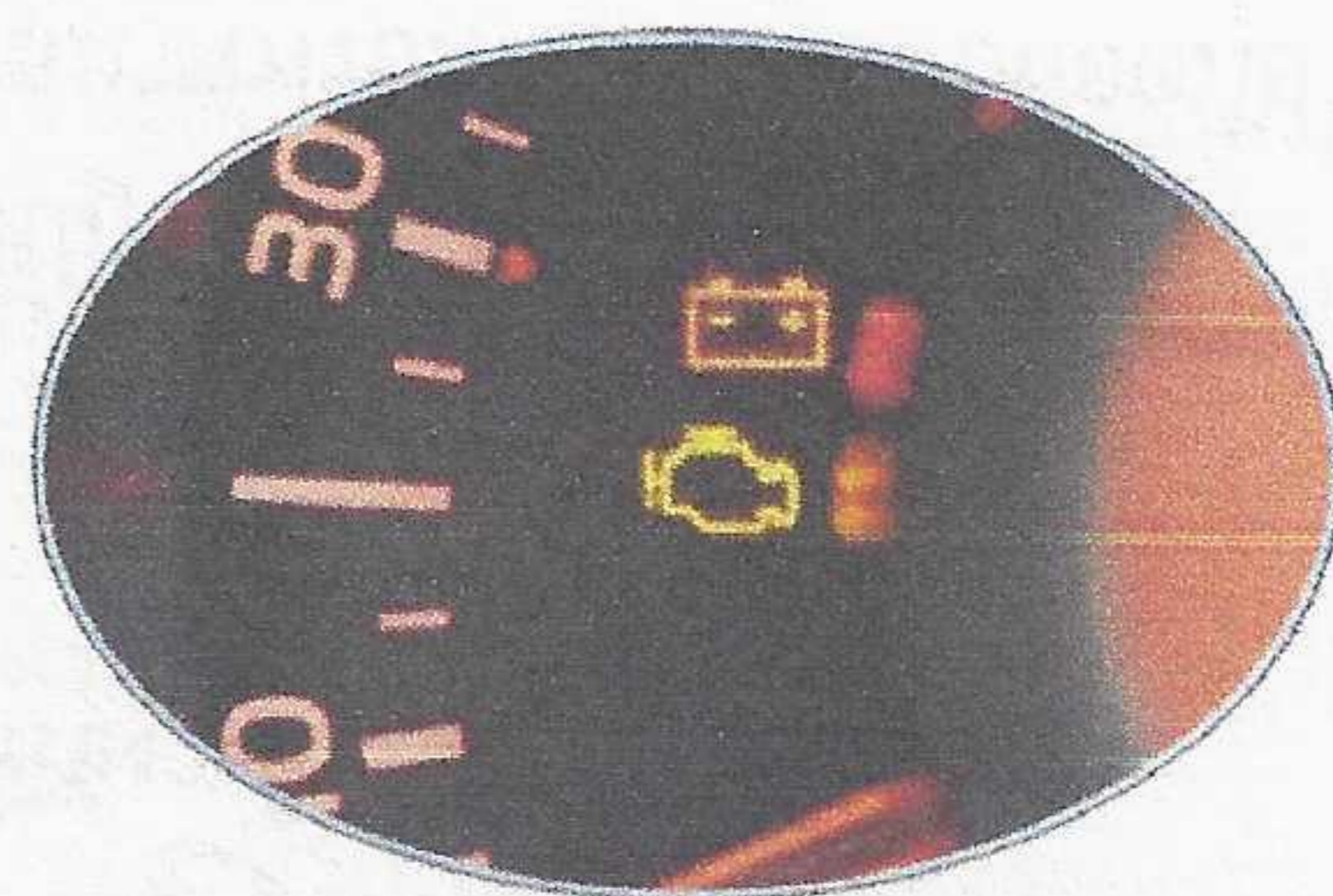
ต่อผ้าเบรกและจานเบรก อาจก่อให้เกิดความเสียหายวิธีที่ถูกต้องคือคุณควรจะใช้เกียร์ต่ำเพื่อชะลอความเร็วเมื่อขับบนถนนที่สูงชัน และเหยียบเบรกเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

### ๓. เหยียบคลัตช์ขณะขับขึ้นเนิน



หากรถยนต์ของคุณเป็นเกียร์ Manual หรือเกียร์ธรรมดา การขึ้นเนินหรือสะพานสูง ๆ คืออุปสรรคที่มีมือใหม่หัดขับเกียร์ธรรมดาทุกคนน่าจะเข้าใจและไม่ค่อยชอบเท่าไร เพราะรถยนต์จะชอบดับกลางสะพาน ซึ่งอาจทำให้รถยนต์ไหลถอยหลังสร้างความตื่นเต้นให้กับรถยนต์คันที่ขับตามหลังมา ดังนั้นโดยส่วนใหญ่ก็จะมักเหยียบคลัตช์ขณะขับขึ้นเนิน เพื่อไปให้สุดโดยที่ไม่ต้องหยุดรถยนต์กลางคัน นี่คือสาเหตุของการใช้คลัตช์มากเกินไป อาจจะทำให้เกิดความเสียหายและไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ในที่สุด

### ๔. ละเลยไฟเตือน



อุปกรณ์ในรถยนต์รวมถึงชิ้นส่วนต่าง ๆ มีมากมาย ดังนั้นคุณจะได้ทราบได้จากไฟเตือนตรงแดชบอร์ด ว่าให้ดำเนินการตรวจสอบ อาทิ น้ำยาที่ปัดน้ำฝน น้ำหม้อน้ำ ผ้าเบรก น้ำมันเครื่อง เป็นต้น คอมพิวเตอร์อันตรายฉลาดจะทำหน้าที่วัดระดับและคำนวณความต้องการของรถยนต์ ให้อยู่ในสภาวะที่ปกติและพร้อมใช้งาน หากละเลยก็อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายในอนาคตได้ และทำให้เกิดการสึกกร่อนเร็วขึ้นกว่าปกติ