

รวดเร็ว ถูกต้อง ทันเวลา เชื่อถือได้ ปลอดภัย

บทความทางวิชาการ

ปีที่ ๑๖ ฉบับที่ ๑๙๑ เดือน เมษายน ๒๕๖๗ <http://info.navy.mi.th/transport>

ข้อเสนอแนะการใช้งานปุ่มกดฟังก์ชันต่าง ๆ ของรถยนต์



รถยนต์รุ่นใหม่ ๆ มักมาพร้อมปุ่มกดมากมาย แต่ละปุ่มกดก็มีฟังก์ชันต่างกันออกไป มีเพียงภาพสัญลักษณ์เท่านั้น ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความสับสนแก่ผู้ขับขี่มือใหม่ได้ ซึ่งครั้งนี้จะมาอธิบายและแนะนำการใช้งานปุ่มกดฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ถูกต้องให้ทราบครับ

๑. ปุ่มเบรกมือไฟฟ้า



แรกเริ่มเดิมทีแท่นเบรกมือจะเป็นในลักษณะ Manual คือเราจะต้องยกคันทันเบรกมือขึ้นมาเพื่อเปิดใช้งาน แต่เดี๋ยวนี้สำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ จะมาในรูปแบบของระบบไฟฟ้าที่ง่ายต่อการใช้งาน ซึ่งการทำงานก็เหมือนกับเบรกมือทั่ว ๆ ไป มีไว้สำหรับหยุดหรือจอดเพื่อไม่ให้รถยนต์ขยับหรือไหล โดยระบบจะทำการล็อกล้อในทันที ซึ่งหากปล่อยไปกดโดนในขณะที่รถยนต์ยังวิ่งด้วยความเร็ว อาจเกิดอุบัติเหตุรวมถึงสร้างความเสียหายทั้งต่อระบบเกียร์และระบบเบรกอีกด้วย ดังนั้นหากอยู่ในระหว่างการขับขี่ ห้ามไปกดเปิดระบบเบรกมือโดยเด็ดขาด

๒. ปุ่มระบบควบคุมการทรงตัว



ระบบควบคุมการทรงตัวถือเป็นเทคโนโลยีความปลอดภัยในรูปแบบใหม่ เพื่อช่วยให้การควบคุมรถยนต์ขณะขับเคลื่อนนั้น ทำได้ง่ายมากยิ่งขึ้น

โดยปกติแล้วผู้ผลิตรถยนต์หลาย ๆ แบรินต์จะใส่ระบบนี้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ซึ่งการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว จะช่วยให้สามารถควบคุมรถยนต์ขณะขับเคลื่อนได้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้การขับขี่ปลอดภัยตลอดการเดินทาง หากกดปิดการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว จะทำให้ควบคุมรถยนต์ลำบากมากขึ้น ยิ่งในกรณีที่บรรทุกของหนักอาจทำให้รถยนต์เสียสมดุลและสามารถเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นเปิดระบบควบคุมการทรงตัวไว้ดีที่สุดเพื่อความปลอดภัยไว้ก่อน

๓. ปุ่มปิดการทำงานถุงลมนิรภัย



ปุ่มควบคุมการทำงานของถุงลมนิรภัย ซึ่งถูกออกแบบมาให้เจ้าของรถยนต์สามารถควบคุมการทำงานของถุงลมนิรภัยได้ แต่เอาจริง ๆ ผู้ขับขี่ควรจะต้องเปิดไว้ให้พร้อมสำหรับการใช้งานอยู่เสมอ เพราะแน่นอนว่าผู้ขับขี่ไม่สามารถล่วงรู้ได้เลยว่าจะเกิดเหตุไม่คาดฝันขึ้นเมื่อไหร่ หากผู้ขับขี่ปิดการทำงานของถุงลมนิรภัย และเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาจะต้องเผชิญหน้ากับเหตุการณ์ทุกอย่างโดยไม่มีสิ่งป้องกันเข้ามาช่วยผู้ขับขี่ผ่อนหนักให้เป็นเบาได้เลย

๔. ปุ่มปิดการทำงานของปุ่มไล่ฝ้า



หลายคนอาจจะงงว่าปุ่มไล่ฝ้าจะสามารถสร้างความเสียหายให้กับตัวรถยนต์ของคุณได้อย่างไร

สำหรับการทำงานของปั๊มไล่ฝ้า คือการขจัดปัญหาฝ้าบนหน้ากระจกรถยนต์ให้กลับมามีทัศนวิสัยที่ปกติ ช่วยให้มองเห็นทุกอย่างอย่างชัดเจนเมื่อขับรถยนต์ในพื้นที่ฝนตกหนักหรือมีอากาศหนาวเย็นและมีอุณหภูมิที่ต่างกันทั้งสองพื้นที่จนเป็นเหตุให้เกิดฝ้า ปั๊มตัวนี้จะปล่อยลมอุ่นออกมาเพื่อทำให้ฝ้าไม่เกาะที่กระจกของคุณ แต่หากไม่มีเหตุการณ์ที่คุณจำเป็นต้องใช้งานปั๊มนี้ แต่ดันเผลอกดปั๊มนี้ทิ้งเอาไว้ อาจเกิดความเสียหาย อาทิ ขดลวดให้ความร้อนขาด กระจกได้รับความร้อนมากเกินไป เมื่อเจอกับอุณหภูมิที่เย็นอย่างจ้งอาจทำให้กระจกแตกได้ นอกจากนี้ยังอาจเกิดความเสียหายต่อระบบไฟรถยนต์โดยรวม

๕. ปั๊มกดควบคุมความเร็ว



ปั๊มกดควบคุมความเร็วหรือปั๊มช่วยขับรถยนต์อัตโนมัติ (Cruise Control) หากรถยนต์ของคุณยังใช้ระบบเดิมที่ไม่มี Adaptive หากใช้งานผิดอาจเกิดอุบัติเหตุได้จริง ๆ แล้วหลักการทำงานของปั๊มกดควบคุมความเร็วหรือปั๊มช่วยขับรถยนต์อัตโนมัติ มีไว้ใช้งานเวลาขับรถยนต์ทางไกล ไม่ต้องการเหยียบคันเร่งแช่ไว้นาน ๆ เพื่อรักษาความเร็วคงที่ช่วยให้ประหยัดน้ำมันได้อีกด้วย แต่หากคุณเผลอใช้งานในพื้นที่ที่การจราจรติดขัด อาจส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้ จนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนสร้างความเสียหายต่อรถคุณเองรวมถึงคู่กรณีคนอื่นด้วย

๖. ปั๊มสตาร์ทรถ

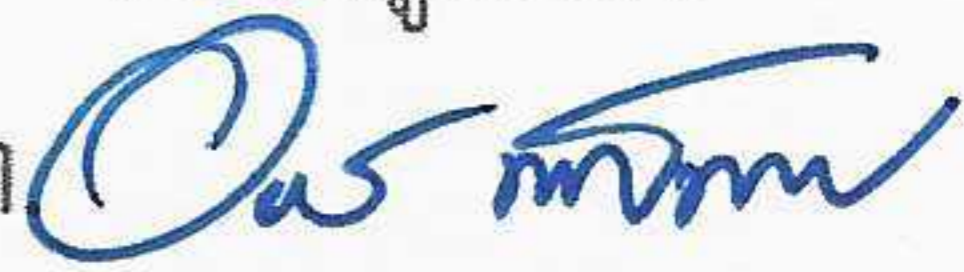
ปั๊มสำคัญที่ไม่ควรไปกดเล่นบ่อย ๆ คือ Push Start & Stop หรือ ปั๊มสตาร์ท - หยุดรถยนต์ ซึ่งโดยส่วนใหญ่แล้วจะเป็นรถยนต์ที่ถูกออกแบบมาไม่ต้องใช้กุญแจสำหรับการสตาร์ทรถยนต์ การทำงานของปั๊ม

ตัวนี้เกี่ยวข้องกับแหล่งกำเนิดไฟฟ้าของรถยนต์โดยตรง ดังนั้นการเลือกกดปั๊มนี้ขณะที่รถยนต์สตาร์ทเอาไว้อยู่แล้วหรือในขณะที่รถยนต์ยังคงวิ่งอยู่ จะเป็นการเสี่ยงให้ไดร์สตาร์ทหมุนในขณะที่เครื่องติด และเกิดความเสียหายขึ้นได้กับชิ้นส่วนในระบบของการสตาร์ทนั่นเอง

ที่มา

<https://www.thainewsonline.co/lifestyle/automotive/868421>

ตรวจถูกต้อง

ร.ท. 

(อมร มะลิมาศ)

ครูวิชาขนส่ง รร.ชส.กวก.ชส.ทร.

๒๔ เม.ย. ๖๗